

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestor : **Gmina Lesko**
ul. Parkowa 1, 38-600 Lesko

Tytuł projektu: **Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na dz. ew. nr 133/13, 129/2, 133/84 oraz 134 w m-ci Średnia Wieś**

Branża: drogowa

Lokalizacja obiektu:

Jednostka ewid.: 182103_5 Lesko-G, Obręb ewidencyjny: 0013, Średnia Wieś, dz. 133/13, 129/2, 133/84, 134

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
OPRACOWAŁ: br. drogowa	inż. Bartłomiej Ziemiański upr. PDK/0105/ZHOD/21	

Spis zawartości :

1.Część opisowa

1.1. Opis techniczny ogólny

1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

2.Część rysunkowa

2.1.Plan sytuacyjny – skala 1:500

2.2.Przekroje typowe – skala 1:50,

Sanok, październik 2025r.

Sanok, październik 2025r.
(data)

PIOTR TARAPACKI
upr. K-64/01

BARTŁOMIEJ ZIEMIAŃSKI
PDK/0105/ZHOD/21
(imię i nazwisko oraz nr uprawnień budowlanych)

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że inwestycja pn: **„Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na dz. ew. nr 133/13, 129/2, 133/84 oraz 134 w m-ci Średnia Wieś”** została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami -Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518) oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis projektanta)

.....
(podpis opracowującego)

PIOTR TARAPACKI upr. K-64/01 BARTŁOMIEJ ZIEMIAŃSKI PDK/0105/ZHOD/21 (imię i nazwisko)	Sanok 10.10.2025r. (data)
---	------------------------------

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3 pkt. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 roku Nr 243, poz. 1623 tekst jednolity), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu zgłoszenia robót budowlanych pod nazwą:

Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na dz. ew. nr 133/13, 129/2, 133/84 oraz 134 w m-ci Średnia Wieś

zlokalizowanego w:

Jednostka ewid.: Lesko-G,

Obręb ewidencyjny: Średnia Wieś, dz. 133/13, 129/2, 133/84, 134

o sporządzeniu projektu zgłoszenia robót budowlanych, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt zgłoszenia robót budowlanych został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności drogowej:

(pieczęć i podpis)

1. Część opisowa

1.1. Opis techniczny ogólny

1.1.1. Dane ogólne, przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „**Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na dz. ew. nr 133/13, 129/2, 133/84 oraz 134 w m-ci Średnia Wieś**”

Inwestor przedsięwzięcia: Gmina Lesko, ul. Parkowa 1, 38-600 Lesko

Wykonawca dokumentacji projektowej: Biuro Inżynierii Drogowej,
ul. Sienkiewicza 1/308, 38-500 Sanok,

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania przebudowy.

Celem opracowania przebudowy jest poprawa warunków oraz zwiększenie bezpieczeństwa poruszania się pieszych i pojazdów wzdłuż przebudowywanej drogi gminnej wewnętrznej.

1.1.2. Podstawa opracowania:

- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe,
- Katalogi urządzeń i materiałów,

1.1.3. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w województwie podkarpackim, powiecie leskim na terenie gminy Lesko w m-ci Średnia Wieś. Początek odcinka A-B zlokalizowany jest w okolicach skrzyżowania z drogą wojewódzką w km 0+008, natomiast koniec to km 0+548. Początek odcinka C-D zlokalizowany jest w km 0+351.50 odcinka A-B, natomiast koniec to km 0+115 przy działce 133/19.

1.1.4. Dane techniczne:

- droga klasy: D,
- obciążenie ruchem: KR2,
- obciążenie 115kN/oś,
- prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- warunki gruntowe: G3,
- odwodnienie: za pomocą rowów drogowych i przepustów,
- szerokość ist. jezdni: 3.00m-4,0m,
- projektowana szerokość jezdni: 3,5m (odcinek A-B), 2,7m (odcinek C-D)
- nawierzchnia drogi: beton asfaltowy,
- długość przebud. odcinka drogi A-B: dł.540,4mb (km 0+008.00 – 0+548.40)
- długość przebud. odcinka drogi C-D: dł.113,25mb (km 0+001.75 – 0+115.00)

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G-1.

1.1.5. Stan istniejący:

W stanie obecnym w miejscu projektowanej przebudowy drogi zlokalizowana jest droga gminna wewnętrzna o nawierzchni z betonu asfaltowego na odcinku A-B, oraz o nawierzchni żwirowej na odcinku C-D. Jej stan techniczny określa się jako zły, wymagający przebudowy.

Woda opadowa i roztopowa w stanie istniejącym odprowadzana jest powierzchniowo.

1.1.6. Stan projektowany:

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi gminnej wewnętrznej w granicach pasa drogowego.

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu nowych warstw konstrukcji nawierzchni z jezdni z betonu asfaltowego.

1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

1.2.1. Droga w planie

Przedmiotowy odcinek drogi składa się z odcinków prostych i łuków kołowych. Nie planuje się wprowadzania korekt przebiegu drogi.

1.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadki podłużne jezdni drogi pozostaną bez zmian.

Spadki poprzeczne jezdni drogi wewnętrznej będą wynosić 2% (przekrój jednostronny) zgodnie z istniejącym spadkiem terenu.

1.2.3. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następującą technologię wykonania robót oraz konstrukcje dla nawierzchni:

1. drogi (odcinek A-B) oraz mijanki:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 5 cm,
- geokompozyt szklano – węglowy 100/100,
- w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego, śr. 2cm,
- frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego, śr. 3cm,

2. drogi (odcinek C-D):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 5 cm,
- warstwa podbudowa zas. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 20cm,
- warstwa ulepszanego podłoża stabilizowanego cementem (stab. dowożona), gr. 30cm

3. zjazdy:

- warstwa z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm,
- warstwa podbudowa zas. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 25cm,
- warstwa odcinająca z pospółki drobnej, gr. 30cm,

1.2.4. Odwodnienie

W obecnej chwili odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo i nie ulegnie zmianie.

1.2.5. Infrastruktura podziemna i naziemna

Poprzez obszar planowanej przebudowy przebiegają urządzenia nadziemne i podziemne sieci: elektroenergetycznej, wodociągowej, ciepłowniczej, gazowej, kanalizacji sanitarnej.

Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności.

1.2.6. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o przyjęciu zgłoszenia robót budowlanych i projekt budowlano – wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego.